

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD 6.6/95717/21/Chr D 42/21

č.j.: MmP 67983/2022

vyřizuje: Bc. Marie Chroustová

telefon: 466 859 354

e-mail: Marie.Chroustova@mmp.cz

V Pardubicích dne 7. června 2022

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice III, úřední deska, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Obecní úřad Spočil, úřední deska, Na Okrajích 100, 530 02 Spočil

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, doručovací adresa Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupen na základě plné moci TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292, žádost o povolení stavby:

„I/36 Pardubice, Dubina – Počápeleské Chalupy, I. Etapa – OK Spočil“

Stavební objekty:

SO 120 Úprava silnice III/2982

SO 134 Úprava cyklostezky Pardubice – Sezemice, I. Etapa

na pozemcích p. č. **987/14, 987/22, 987/23, 988/12, 991/1, 991/3, 991/8, 2720/3, 2720/19, 2720/20, 2939, 4066/9, 4066/10, 4074/1** a na st. p. č. **3515/11** v katastrálním území **Pardubice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

(stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Stavba „I/36 Pardubice, Dubina – Počápecké Chalupy, I. Etapa – OK Spojil“ je změnou dokončené stavby předmětného úseku I/36. Předmětem stavebního řízení je SO 120 Úprava silnice III/2982 a SO 134 Úprava cyklostezky Pardubice – Sezemice, I. Etapa.

SO 120 Úprava silnice III/2982

Náplní objektu jsou úpravy silnice III/2982 od Spojila po napojení na související rameno SO 110 Okružní křižovatka Spojil v délce 0,0385 km. SO 110 není součástí tohoto řízení.

V rámci objektu bude provedeno plynulé rozšíření vozovky stávající silnice, jízdních pruhů z 2,75 m na 4,10 m a 4,20 m v napojení na navazující rameno okružní křižovatky Spojil.

Na začátku řešeného úseku, v napojení na vozovku stávající silnice, je šířka asfaltové vozovky 5,50 m a na konci objektu, v napojení na rameno okružní křižovatky 8,80 m.

Stávající odvodnění silnice III/2982 příčným sklonem do souběžných silničních příkopů, ve kterých bude splachová dešťová voda zasakována, zůstane zachováno. Kapacita trojúhelníkových příkopů je zvětšena vsakovacími rýhami v jejich dně šířky 0,50 m a hloubky 0,90 m. Zatavněné vsakovací rýhy jsou vyplněny štěrkokopískem a štěrskem.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno vsakovacími příkopy.

SO 134 Úprava cyklostezky Pardubice – Sezemice, I. Etapa

Náplní objektu jsou vyvolané úpravy stávající cyklostezky Pardubice – Sezemice s povrchem vozovky z asfaltového betonu ve vazbě na výstavbu SO 110 Okružní křižovatka Spojil (SO 110 není součástí tohoto řízení). Začátek úpravy je v km 0,932, konec úpravy v km 1,042, délka úpravy podle staničení osy silnice I/36 je bez započtení křížení křižovatkového ramene ve směru do areálu bývalých kasáren 98,5 m.

Stavební úpravy cyklostezky se skládají ze 2 částí vzájemně oddělených křižovatkovou větví okružní křižovatky (dále jen „OK“) Spojil do areálu Hůrka.

V západním kvadrantu OK Spojil bude provedena úprava cyklostezky v šířce 3,0 m - 3,3 m a v délce 102,0 m.

V severním kvadrantu OK Spojil bude provedena úprava cyklostezky v šířce 3,0 m a v délce 60,0 m.

V rámci objektu SO 134 bude dále zřízen nový úsek stezky pro chodce a cyklisty podél jižního kvadrantu OK Spojil, který navazuje na místo pro přecházení přes silnici I/36 v km 0,965 a končí sjezdem na silnici III/2982 do Spojila mimo vlastní okružní křižovatku. Délka tohoto úseku je 43,0 m.

Vozovka cyklostezky bude vymezena betonovými zahradními obrubníky. Obrubníky po jedné straně cyklostezky budou osazeny s podsázkou 0,06 m a budou tak tvořit vodící linii pro nevidomé. Obrubníky druhé (opačné) strany budou zapuštěny do úrovně vozovky cyklostezky a umožní tak odtékání dešťové vody na okolní nezpevněné plochy.

Příčný sklon cyklostezky bude v celé délce jednostranný 2,0 % s odvodněním povrchu vozovky na okolní nezpevněné zatavněné plochy.

Místa pro přecházení se sníženými obrubníky na výšku 0,02 m. Za rubem obrubníků budou zřízeny varovné pásy šířky 0,40 m, signální pásy šířky 0,80 m umístěné do osy místa pro přecházení budou od varovného pásu odsazeny o 0,40 m a navedeny na vodící linii pro nevidomé.

Pro převedení chodců a cyklistů ve směru z/do Spojila je navrženo místo pro přecházení přes silnici I/36.

Stavba bude realizována na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka nebo na částech pozemků, ke kterým stavebník získal právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona a § 3 zákona č. 416/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2024.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:

7.1. CETIN a.s., č. j.: 747711/20 ze dne 14. 9. 2020:

7.1.1. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

7.1.2. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

- dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- Minimálně šest měsíců před zahájením realizace stavby objednejte u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí. Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností CETIN a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
- V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby,

kteřá vyvolala překládku SEK bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.; a

- řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

7.1.3. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

7.1.4. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

7.2. České radiokomunikace a.s., č. j.: UPTS/OS/254668/2020 ZE DNE 14. 9. 2020:

7.2.1. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz.
- V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. - tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.
- Podklady k průběhu trasy kabelů ČRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- dohlédněte, aby organizace provádějící práce ztuhlila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.

- zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
- při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
- bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).
- písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
- pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

7.3. ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1110929630 ze dne 19. 10. 2020:

7.3.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.

Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://peoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.

7.3.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.

7.3.3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

7.3.4. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

7.3.5. V případě výstavby oplocení bude oplocení provedeno tak, aby k zařízení distribuční soustavy byl zajištěn nepřetržitý volný přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a. s., a pracovníků námi pověřených firem.

Oplocení bude provedeno následujícím způsobem:

- Oplocení (základ oplocení) nebude umístěno blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). V případě bezzákladového oplocení nebudou základové patky (sloupky) oplocení umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení. Oplocení (základ oplocení) nebude umístěno nad trasou podzemních vedení (mimo kolmého křížení). V případě kolmého křížení základu oplocení s podzemním vedením bude provedena mechanická ochrana stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček).

- Oplocení musí být provedeno tak, aby jistící skříně a elektroměrové rozváděče byly přístupné (musí být umožněno otevírání dvířek jistících skříní a elektroměrových rozvaděčů).

7.3.6. Skladovací prostory hořlavých látek budou umístěny mimo ochranné pásmo.

7.3.7. Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. rodinné domy, garáže, kůlny, zahradní domky, skleníky, sklady, přístřešky, pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, akumulčních nádrží, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení.

7.3.8. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.

7.3.9. Sady, lesní porosty apod., výšky nad 3 metry, budou umístěny mimo ochranné pásmo.

7.3.10. Vodní plochy, jezírka, nádrže, rybníky budou umístěny mimo ochranné pásmo podzemních vedení.

7.3.11. Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemních vedení.

7.3.12. Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,6 metru od trasy kabelů).

7.3.13. Stavbou (stavební Činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistíci skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jistících skříní nebude níže než 0,6m nad definitivně upraveným terénem.

7.3.14. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005

7.3.15. Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.

7.3.16. V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.

7.3.17. Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.

7.3.18. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

7.3.19. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

7.3.20. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.

7.3.21. Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

7.3.22. V případě souhlasu se stavbou umístěnou na nemovitostech spol. ČEZ Distribuce, a.s., je žadatel povinen vypořádat uživatelský vztah k dotčeným nemovitostem před započítáním stavby.

7.3.23. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.

7.4. ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 001119064407 ze dne 21. 10. 2021:

7.4.1. Stavba bude koordinována s přeložkou kabelových vedení a skříně o níž ŘSD požádalo (8120077025) a bude provedena s souladu s projektovanou stavbou IZ-12-2001777 Pce, Hůrka, OK Spojil, přeložka nn ŘSD.

- 7.4.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- 7.4.3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- 7.4.4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 7.4.5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- 7.4.6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 7.4.7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 7.4.8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 7.4.9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 7.4.10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 7.4.11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 7.4.12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou

opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

7.5. Dopravní podnik města Pardubice a.s., č. j.: 49/2021/Zk ze dne 11. 6. 2021:

- 7.5.1. Po zrušení točny MHD Hůrka se plánuje otáčení vozidel MHD na OK Spojil, stavební konstrukce okružní křižovatky proto musí umožnit bezpečné a bezproblémové otáčení vozidel MHD ve směru Pardubice – Pardubice.
- 7.5.2. Po celou dobu výstavby okružní křižovatky musí být zajištěn bezpečný průjezd vozidel MHD všemi provozovanými směry.

7.6. Elektrárny Opatovice a.s., č. j.: 205-21 ze dne 13. 7. 2021:

- 7.6.1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb respektovat ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87. Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m po stranách krajního vedení.
- 7.6.2. V ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení v majetku EOP nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.
- 7.6.3. Při umístění plotových sloupků v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení požadujeme dodržení vzdálenosti 1,5m od hrany tepelného zařízení.
- 7.6.4. Musí zůstat zachovaný přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku EOP. Veškeré stavby nebo zařízení umístěné v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení musí být snadno demontovatelné. Případnou demontáž před plánovanou rekonstrukcí provede na vyzvání EOP vlastník nemovitosti. V případě havárie zajistí demontáž EOP, náklady na tuto demontáž následně přefakturuje vlastníkovu nemovitosti.
- 7.6.5. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně. Nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- 7.6.6. V případě křížení a souběhu musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP.
- 7.6.7. Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit - vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 466 843 812, e- mail: pmensik@eop.cz (technik SZT) nebo 800 100 841 (dispečer EOP). Pro upřesnění polohy a hloubky uložení rozvodného tepelného zařízení doporučujeme ověřit jeho polohu kopanými sondami.
- 7.6.8. Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841.
- 7.6.9. Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- 7.6.10. Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. V platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.

7.7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j.: KHSPA 17620/2020/HOK-Pce ze dne 30. 9. 2020:

- 7.7.1. V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz nebo předčasné užívání výše uvedené stavby.
- 7.7.2. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy. Měření hluku bude provedeno v době denní i v době noční v RB11 hlukové studii, tj. v chráněném venkovním prostoru staveb, v nejvyšším patře bytového domu čp. 960, ul. Jana Zajíce, Pardubice.
- 7.7.3. Nejpozději ke kolaudaci stavby vodovodního řadu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.
- 7.7.4. Před uvedením stavby vodovodního řadu do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu.
- 7.7.5. Práce s možnou expozicí zaměstnanců azbestu (demontáž komínu) bude v souladu s § 41 zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění a s § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., v platném znění hlášena KHS minimálně 30 dní před zahájením práce. Pokud budou tyto práce provádět fyzické osoby podnikající, musí provádět práce s materiálem obsahujícím azbest bezpečně v souladu s § 12 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění.

7.8. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, č. j.: KRPE-75650-1/ČJ-2021-170606 ze dne 8. 10. 2021:

SO 120 Úpravy silnice č. III/2982

- 7.8.1. Provedení větve jednopruhové okružní křižovatky musí odpovídat platným TP135.
- 7.8.2. S ohledem na předpokládaný pohyb chodců a cyklistů po vozovce lesním úsekem do obce, požadujeme provést osvětlení úseku silnice mezi okružní křižovatkou a obcí Spojil, aby bylo omezeno riziko střetu silničních motorových vozidel a chodců. Veřejné osvětlení provést dle platné ČSN EN 13 201.
- SO 134 Úpravy cyklostezky Pardubice – Sezemice, I etapa
- 7.8.3. S ohledem na špičkové intenzity chodců a cyklistů na stezce pro chodce a cyklisty Pardubice - Sezemice požadujeme provést šířku ochranného ostrova pro převedení chodců a cyklistů na severní straně jok o šířce min. 2,5 m aby bylo zajištěno bezpečné převedení cyklistů bez rizika střetu se silničním motorovým vozidlem (ČSN 73 6110).
- 7.8.4. S ohledem na předpokládané špičkové intenzity vozidel, které budou využívat nové připojení areálu bývalých kasáren, musí být provedeny na stezkách kapacitní vyčkávací plochy pro chodce a cyklisty, aby chodci a cyklisté vyčkávací na volný prostor vozovky pro její překonání, netvořili překážku pro chodce a cyklisty jedoucí do areálu bývalých kasáren a zpět.
- 7.8.5. Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty musí odpovídat platné ČSN EN 13 201.

7.9. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, č. j.: MmP 34623/2022 ze dne 23. 3. 2022:

- 7.9.1. vdz č. V2b, V9b před vdz č. Via (TP65), jejichž doplnění požadoval DI Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, bude provedeno jako související v rámci provádění SO 193 Dopravní značení silnice III/2983.
- 7.9.2. Vzhledem k tomu, že bude i osvětlení silnice III/2982 navazující na OK Spojil po část noci vypnuto, zůstanou dz IZ4a-b na stávajícím místě.
- 7.9.3. V místě odbočení cyklistů vlevo ze silnice č. III/2982 na stezku pro chodce a cyklisty bude provedena vdz č. V3 v šířce připojení, aby bylo cyklistům povoleno odbočit na stezku pro chodce a cyklisty,

7.9.4. Stálé svíslé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledů na vyčkávací plochu předpokládaného vstupu chodců do vozovky silnice č. 111/2982 (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).

7.9.5. Provedení a umístění stálých dopravních značek bude provedeno dle platných TP65 a TP133.

7.10. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, č. j.: MmP/35665/2020 ze dne 11. 5. 2020:

7.10.1. Nedojde k dotčení PUPFL kromě části pozemků dotčené stavbou.

7.10.2. Nedojde k poškození porostů mimo odnímané plochy.

7.10.3. Na lesních pozemcích nebude skladován žádný stavební materiál a odpady.

7.10.4. MmP OŽP bude kontaktován při zahájení odstraňování dřevin.

7.10.5. Dřevní hmota z vytěžených dřevin bude ponechána na pozemcích PUPFL nedotčené stavbou.

7.11. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, č. j.: OŽP/63072/2021/JH ze dne 24. 6. 2021:

7.11.1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

7.11.2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).

7.11.3. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

7.11.4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

7.11.5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

7.11.6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

7.11.7. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).

7.11.8. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem městského obvodu Statutárního města Pardubice.

7.11.9. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

7.11.10. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, je nutný souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa a přímo na pozemcích určených k plnění funkcí lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona.

7.12. Městský obvod Pardubice III, č. j.: UmoP3/KU/1984/2021/Ku ze dne 22. 7. 2021:

7.12.1. Bude dodržena ochrana dřevin, jenž nemají být v rámci stavebních prací káceny ve smyslu ustanovení ČSN 83 9061, zejména ochrana kořenového prostoru při provádění výkopových prací včetně uvedení vzdálenosti paty kmene od hrany výkopu;

7.12.2. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů.

7.13. Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j.: 114683/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 7. 7. 2021:

7.13.1. V případě uzavírky silnice 1/36 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

7.14. Služby města Pardubic a.s., č. j.: 20448/IO ze dne 6. 10. 2021:

7.14.1. Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů.

7.14.2. Součástí stavby bude i úprava stávajícího a stavba nového souboru VO hrazené vše z prostředků investora, na který byla zpracována samostatná projektová dokumentace, která byla předložena SmP a.s. k vyjádření a která tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Zhotovená stavba bude odpovídat světelně technickým výpočtům zpracovaným pro danou stavbu a na základě kterých byla tato PD zpracována.

7.14.3. Soubor veřejného osvětlení lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem " Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic" a " Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města".

7.14.4. V místě křížení komunikací, chodníků a obrubníků bude kabel, vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOHALF prům. 110mm). Při souběhu kabelového vedení VO s obrubníky dojde, v případě potřeby, k úpravě kabelové trasy tak, aby vždy pata základu obrubníku byla vzdálena min. 0,5m od osy kabelu VO. Patky stávajících stožárů včetně ukotvení zemnění budou upraveny v případě změny nivelety tak, aby odpovídaly výše uvedeným zásadám.

7.14.5. Před zahájením prací požádá investor o vytyčení stávajících kabelových tras provoz VO SmP a.s. (tel. 466 260 854).

7.14.6. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy.

7.14.7. Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s.

7.14.8. Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras před záhozem (min. 2 pracovní dny předem).

7.14.9. Na soubor veřejného osvětlení nebudou umísťována bez našeho povolení jiná zařízení a nebude ani nijak upravován (polepy apod.). Na kabelovém vedení a u stožárů VO a v jejich ochranném pásmu 1m nebudou vysázeny dřeviny

7.14.10. Na nově zbudovaný soubor veřejného osvětlení investor zajistí zpracování geometrického plánu a smlouvu o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě ve prospěch SmP a.s.

7.14.11. Stávající soubor veřejného osvětlení bude zachován funkční až do zprovoznění nově vybudovaného souboru VO. Odstraněné zařízení bude předáno vlastníkovi - SmP a.s.

7.14.12. Dojde-li k poškození veřejných prostranství mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí.

7.15. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j.: SUSPK/6327/2021 ze dne 8. 7. 2021:

7.15.1. V případě záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být předem uzavřena smlouva s Pardubickým krajem o podmínkách provedení stavby.

7.15.2. Záborový elaborát bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.

- 7.15.3. Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
- 7.15.4. Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů Pardubickým krajem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude předána kompletní projektová dokumentace.
- 7.15.5. Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla jejich vlastníkům nebo správcům.
- 7.15.6. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích.
- 7.15.7. Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek stavbou, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace
- 7.15.8. Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby.
- 7.15.9. Odvodnění komunikace III/2982 v místě stavby bude navrženo tak, aby zajistilo řádné funkční odvodnění silnic.
- 7.15.10. V případě přeložek inženýrských sítí umístěných do silničního tělesa silnic III/2982 bude postupováno dle § 25 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
- 7.15.11. Investor zajistí na své náklady úpravu dopravního značení na pozemní komunikaci dotčené stavbou „I/36 Pardubice. Dubina - Počápské Chalupy. I. etapa - OK Spojil“. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
- 7.15.12. Dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65 a TP 133, vodorovné dopravní značení bude obnoveno nejdříve barvou a po 6 měsících provozu plastem.
- 7.16. T-Mobile Czech Republic a.s., č. j.: E45277/21 ze dne 8. 9. 2021:**
- 7.16.1. Podmínky řešení kolizí s optickou trasou
- 7.16.2. Podmínky řešení kolizí s MW spoji
- 7.16.3. Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou
- 7.16.4. Podmínky řešení kolizí se základovou stanicí nebo bodem sítě
- 7.17. Vodafone Czech Republic a.s., č. j.: 200904-102506865 ze dne 8. 9. 2020:**
- 7.17.1. Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone
- 7.18. Vodafone Czech Republic a.s., č. j.: 210908-0839334571 ze dne 10. 9. 2021:**
- 7.18.1. Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone
- 7.19. Vodovody a kanalizace, a.s., č. j.: ŠI/18/v,k/461 ze dne 2. 11. 2018:**
- 7.19.1. Před zahájením prací si požádejte středisko vodovodů a středisko kanalizací o vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí.
- 7.19.2. Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy,

základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.

7.19.3. Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.

7.19.4. Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.

7.19.5. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.

8. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu ve smyslu § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

1. **Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, doručovací adresa Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ: 65993390, zastoupen na základě plné moci TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292
2. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451 (DS: e8jcfns)
3. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822, zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 b53 Pardubice, IČ: 00085031 (DS: ffhk8fq)
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390 (DS: zjq4rhz)
5. Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupeno Magistrátem města Pardubic, odborem majetku a investic
6. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 (DS: qa7425t)
7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035 (DS: v95uqfy)
8. České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875 (DS: g74ug4f)
9. Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066 (DS: wk3drnu)
10. EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621 (DS: gvjzp6d)
11. Obec Spojil, Na Okrajích 100, 530 02 Spojil, IČ: 00190900 (DS: mxnb46j)
12. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (DS: dbyt8g2)
13. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572 (DS: yc9gb95)
14. Správa a údržba silnic, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (DS: ffhk8fq)
15. Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice, IČ: 00274046 (DS: 5pmbi2)
16. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681 (DS: ygwch5i)
17. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001 (DS: 29acihr)
18. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631 (DS: xsdgx3v)

Ostatní účastníci řízení podle § 27 odst. 3 správního řádu, ve smyslu § 109 písm. e) f) stavebního zákona:

p. p. č. 987/14, 991/7, 992/1, 992/2, 2720/21, 2720/22, 2720/30, 2720/39, 2720/40, 2720/42, 3515/10, 3515/22, 4074/8, 4074/10 v katastrálním území Pardubice

st. p. č. 9396, 9397, 9425 v katastrálním území Pardubice

p. p. č. 807/1 v katastrálním území Spojil

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 109 stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodňuje oznámení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky (§ 115 odst. 5 stavebního zákona).

Stavební řízení je vedeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o zahájení stavebního řízení s velkým počtem účastníků se doručuje, v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručí jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejíž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bude doručeno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **2. května 2022** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Souhlas vlastníků pozemku se dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon „nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“. Účel vyvlastnění je stanoven podle § 170 odst. 1 písm. a) Stavebního zákona pokud se jedná o „veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Stavba je veřejně prospěšná podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích „Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy“. Z tohoto důvodu jsme nepožadovali, aby stavebník předložil souhlas se stavbou, ke kterým nemá vlastnické právo.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad námitky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníku stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová

- otisk úředního razítka -

Oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice (č. j.: HSPA-2262-2/2021-Šp ze dne 28. 6. 2021) (DS: 48taa69)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (DS: 23wai86)

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-75650-1/ČJ-2021-170606 ze dne 8. 10. 2021) (DS: ndihp32)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 114683/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 7. 7. 2021) (DS: hjyaavk)

Obecní úřad Spočil, Na Okrajích 100, 530 02 Spočil

Úřad městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).