

Důvodová zpráva bod 5

Informace o Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s DPmP a.s. pro rok 2023 – předkladatel starostka

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících bude uzavírána na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, zákona č. 194/2010 Sb., tzn., že objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“ u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.

Meziročně došlo ke změně kompenzace kilometrické sazby, ta nyní činí 53,77 Kč/km, což je o cca čtvrtinu více, než tomu bylo v roce aktuálním.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Spojil bere informaci o Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s DPmP a.s. pro rok 2023 na vědomí bez výhrad.

Obec **Spojil**, IČO 00190900, sídlem Na Okrajích 100, Spojil, 530 02 Pardubice
zastoupená paní Radkou Ministrovou, starostkou obce
na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako samosprávná obec má zájem na zajištění dopravní obslužnosti na území obce v rozsahu vyšším, než by dopravce nebo jiní soutěžitelé s příslušným podnikatelským oprávněním zajistili při uplatnění tržních principů.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové osobní dopravy (dále též jen autobusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na území obce v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území obce veřejnou linkovou dopravou v rozsahu a trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku.
- 2) Změny trasy jednotlivých spojů na území obce je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy.
- 3) Změny časových poloh spojů se dopravce zavazuje projednat s objednatelem a časové polohy spojů volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby obce a dalších objednatelů, na jejichž území daná linka zajišťuje dopravní obslužnost.
- 4) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež

dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a další okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle).

- 5) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku dopravní mimořádnosti, pokud na dopravci nelze s ohledem na rozumnou míru vynaložených nákladů vyžadovat provedení organizačního opatření.
- 6) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za daný kalendářní rok rozepsaný podle jednotlivých linek a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března následujícího roku. Tento přehled bude zahrnovat skutečně provedené dopravní výkony včetně zohlednění mimořádného dopravního výkonu jako nárůstu dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě, nebo naopak neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom minimálně v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit a na výkon neprovedený z jiných důvodů.
- 7) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností než jsou okolnosti, za něž dopravce neodpovídá, přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v příslušném druhu dopravy smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace pro daný druh dopravy.
- 8) Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 9) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopvat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v dopravě v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzaci.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a předloženého v souladu

s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Finanční model je přílohou č. 2 této smlouvy.

- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. v hodnotě 0,0001. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4, odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50% z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 200 vozidlových kilometrů za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 23 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu.
- 2) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20% oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, bude kompenzace změněna o polovinu částky odpovídající finančnímu dopadu změny ceny nafty nebo směsné motorové nafty na náklady dopravce. Finanční dopad se posuzuje ve vztahu ke spotřebě těchto komodit v daném roce při plnění závazku ze smlouvy a jejich jednotkové ceně.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za jednotlivé měsíce je určena podle předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu a předpokládaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících. Splátkový kalendář zálohových plateb je přílohou č. 4 této smlouvy.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 15. dubna 2024.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit objednateli nejpozději do 31. března 2024 výkaz skutečných nákladů a výnosů za dobu plnění smlouvy.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 7,5% ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 7,5% ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 5 této smlouvy.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 01.01.2023 do 31.12.2023.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu změn vyhlášených Dopravním podnikem města Pardubic a.s., kterými v roce 2023 bude 05.03., 01.07., 04.09. a 10.12., výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1: Rozsah sjednané dopravní obslužnosti
 - č. 2: Výchozí finanční model
 - č. 3: Struktura provozních aktiv
 - č. 4: Splátkový kalendář
 - č. 5: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

Ve Spojile dne.....

V Pardubicích dne.....

.....
Obec Spojil

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Rozsah dopravní obslužnosti

- Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce v těchto trasách:
 - trasa 1: od křižovatky I/36 a MK do obce Spojil do zastávky Spojil,,točna a zpět, délka 4,63 km
- Rozsah dopravní obslužnosti v jednotlivých trasách je:
 - v pracovních dnech v období od 01.01.2023 do 30.06.2023 a od 01.09.2023 do 31.12.2023:
 - trasa 1: 1 pár spojů za den, tj. celkem 4,63 km za den
 - v pracovních dnech v období od 01.07.2023 do 31.08.2023:
 - trasa 1: 1 pár spojů za den, tj. celkem 4,63 km za den
 - o sobotách, nedělích a svátcích:
 - trasa 1: 3 páry spojů za den, tj. celkem 13,89 km za den

24.12. a 31.12. pojede vždy o 1 pár spojů méně.
- Za celé období trvání závazku bude celkový rozsah dopravní obslužnosti činit 2 745,590 km, jak je pro jednotlivé měsíce specifikováno v následující tabulce:

měsíc	prac. dny	so/ne/sv	km/den (prac. dny)	km/den (so/ne/sv)	km/měsíc
leden	22	9	4,630	13,890	226,870
únor	20	8	4,630	13,890	203,720
březen	23	8	4,630	13,890	217,610
duben	18	12	4,630	13,890	250,020
květen	21	10	4,630	13,890	236,130
červen	22	8	4,630	13,890	212,980
červenec	19	12	4,630	13,890	254,650
srpen	23	8	4,630	13,890	217,610
září	20	10	4,630	13,890	231,500
říjen	22	9	4,630	13,890	226,870
listopad	21	9	4,630	13,890	222,240
prosinec	19	12	4,630	13,890	245,390
celkem 2023	250	115			2 745,590

Výchozí finanční model Dopravního podniku

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Obec Spoil**

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Výchozí finanční model

		2023	Jednicový náklad 2023
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	39 863	14,47
	2. Přímý materiál a energie	1 763	0,64
	3. Opravy a údržba vozidel	35 290	12,81
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	16 997	6,17
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	6. Mzdové náklady	44 518	16,16
	7. Sociální a zdravotní pojištění	14 187	5,15
	8. Cestovné	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	1 047	0,38
	13. Ostatní přímé náklady	5 620	2,04
	14. Ostatní služby	6 143	2,23
	15. Provozní režie	19 449	7,06
	16. Správní režie	12 948	4,70
Výchozí náklady celkem		197 825	71,81
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	41 571	15,09
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 868	2,13
	III. Ostatní výnosy	2 287	0,83
Výchozí výnosy celkem		49 726	18,05
Hodnota provozních aktiv		172 092	
Čistý příjem		17	0,01%
Kompenzace		148 116	53,77
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
Výchozí dopravní výkon (vozokm)		2 755	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		12 907	
Sestavil:	Mgr. Jana Doušová	razítka a podpis	
Datum:	07.11.2022		
Telefon:	466899258		

Čistá provozní aktiva - obec Spojič

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Autobusy - nová vozidla	100%	7 114	
Autobusy - ostatní	100%	105 005	
Ostatní dopravní prostředky	100%	400	
Celkem dopravní prostředky		112 519	
b) Budovy, stavby			
ČERPACÍ STANICE	100%	1 394	
PLNICÍ STANICE CNG	100%	1 280	
ZASTÁVKY MHD	48,77%	1 385	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	48,77%	3 609	
DENNÍ OŠETŘENÍ	48,77%	6 642	
BUDOVA VYMĚNÍKU	48,77%	942	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	48,77%	8	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	48,77%	5 842	
Ostatní budovy a stavby	48,77%	6 368	
Celkem budovy, stavby		27 468	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	48,77%	21 748	
Software	48,77%	665	
Odbavovací zařízení	48,77%	2 024	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	48,77%	1 301	
Inventář	48,77%	2 098	
Informační technika	48,77%	4 269	
Celkem ostatní majetek		32 104	
Celkem		172 092	

Veřejná linková doprava

kontrola

0

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Železniční kolejová vozidla	100%	0	
Ostatní dopravní prostředky	100%	0	
Celkem dopravní prostředky		0	
b) Budovy, stavby			
TROLEJ, VEDENÍ, MĚ, KABELY	100%	0	
ZASTÁVKY MHD	51,23%	0	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	51,23%	0	
DENNÍ OŠETŘENÍ	51,23%	0	
BUDOVA VYMĚNÍKU	51,23%	0	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	51,23%	0	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	51,23%	0	
Ostatní budovy a stavby	51,23%	0	
Celkem budovy a stavby		0	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	51,23%	0	
Software	51,23%	0	
Odbavovací zařízení	51,23%	0	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	51,23%	0	
Inventář	51,23%	0	
Informační technika	51,23%	0	
Celkem ostatní majetek		0	
Celkem		0	

Veřejná drážní doprava

Příloha č. 4 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Splátkový kalendář

měsíc	splatnost	Kč/měs	variabilní symbol
leden	15.02.2023	12 199	20231001
únor	15.03.2023	10 954	20231002
březen	15.04.2023	11 701	20231003
duben	15.05.2023	13 444	20231004
květen	15.06.2023	12 697	20231005
červen	15.07.2023	11 452	20231006
červenec	15.08.2023	13 693	20231007
srpen	15.09.2023	11 701	20231008
září	15.10.2023	12 448	20231009
říjen	15.11.2023	12 199	20231010
listopad	15.12.2023	11 950	20231011
prosinec	15.01.2024	13 195	20231012
celkem 2023		147 633	

Uvedené zálohové platby jsou splatné na bankovní účet dopravce u Komerční banky, a.s.,
č.ú. 19-2372930267/0100.

Příloha č. 5 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,8% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, neohledně na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
 - vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
 - přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).
- 2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.